

超ロング解体仕様機

320D LN



超ロング解体仕様機



REGA

- 運転質量： 30,780kg
- 最大作業高さ： 14,880mm
- 機械全長： 10,600mm



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



拡幅時 (3,090で安定性抜群)



縮幅時 (なんと045幅)

▶ 解体作業をより効率的に、安全に

320DLN超ロング解体仕様機

解体キャブ



高所解体時も優れた視界を確保できるパラレルワイバ付の解体キャブ。埃の多い現場でも、クリアな視界を実現しました。



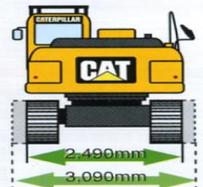
超ロング用バケットリンケージ



バケットリンケージの構造の変更により、巻き込み角度を拡大。バケットシンダ伸びエンド姿勢での作業時に起こる、バケットシンダの抜けや破損を防止します。

油圧拡幅式トラックフレーム

トラック全幅が縮幅時からプラス600mmに拡幅することが可能。輸送時や狭い進入路を走行する時にはトラック幅を縮め、作業現場では拡幅することにより高い安定性が得られます。また、油圧拡幅式なので、キャブ内のスイッチ1つで簡単に拡幅・縮幅が可能です。12tクラスの輸送性と20tクラスの高い作業性を両立しました。



2ポジション掘削ブーム (オプション)

超ロングフロントで高所解体後、掘削フロントに変更し、ガラ、残土の積込や基礎の解体などに使用できます。ストレートブームと曲がりブームの2通りのピンポジションが選択でき、現場にあった作業範囲を選ぶことができます。

320D LN

超ロング解体仕様機

主要諸元

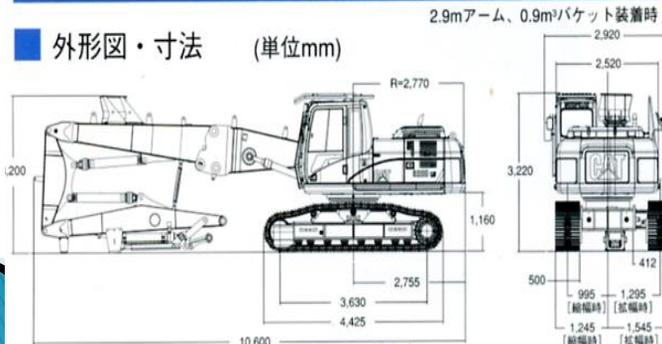
		320DLN 超ロング解体仕様機	
運転質量 ※1	kg	30,780	
全長	mm	10,600	
全高	mm	3,220	
全幅(トラック全幅)	mm	拡幅時:3,090 縮幅時:2,490	
トラックシュー幅	mm	500	
トラック全長	mm	4,425	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	11.5 (11.5)	
走行速度(高/低)	km/h	5.5/3.5	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	71 (0.72)	
登坂能力	%(度)	70 (35)	
エンジン	名称	CAT JDR-C6.4 ディーゼルエンジン[ACERT]	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャ、アフタークーラ付	
	総行程容量	L	6.37
	定格出力	kW (PS) / min ⁻¹ (rpm)	103 (140) / 1,800 (1,800)
リリーフバルブ設定圧	kPa (kgf/cm ²)	36,300 (370) (作業機、走行)	
容量	燃料タンク(軽油)	L	310
	ハイドロリックオイルタンク	L	120
	エンジンオイルパン	L	30
冷却水	L	25 (リザーバタンク1.5L含む)	

単位は国際単位系によるSI単位です。()内は旧表記を併記したものです。
 ※1 アタッチメントの質量2,300kgを含みます。

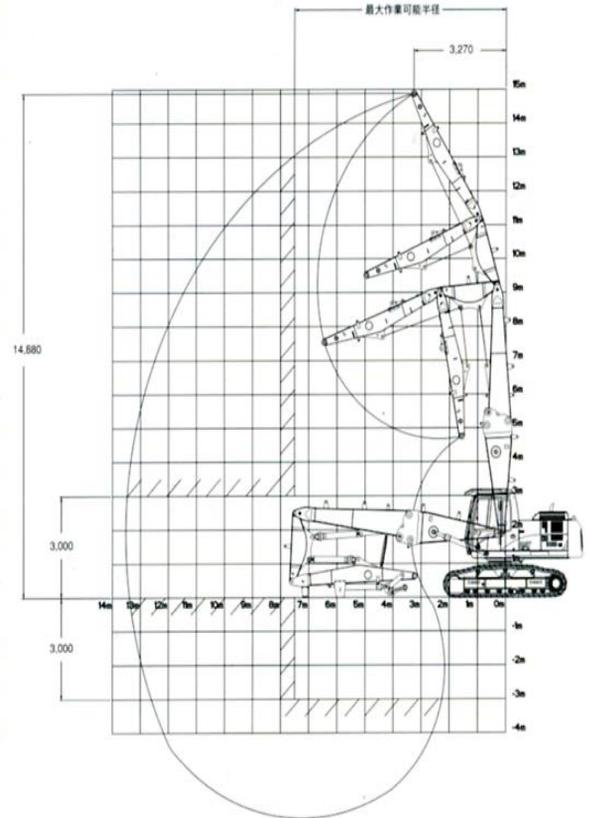
掘削フロント(オプション)装着時作業範囲

	ストレートブーム	曲がりブーム
最大掘削深さ	mm 5,100	mm 6,260
最大垂直掘削深さ	mm 3,240	mm 5,550
最大掘削半径	mm 11,080	mm 10,270
最大床面掘削半径	mm 10,910	mm 10,090
最大掘削高さ	mm 12,530	mm 10,370
フロント最小旋回半径	mm 2,760	mm 3,230
最大ダンプ高さ	mm 9,460	mm 7,430
最小ダンプ高さ	mm 4,270	mm 2,970

外形図・寸法 (単位mm)



作業範囲図 (単位mm)



※作業範囲は取り付けるアタッチメントによって異なります。

作業範囲

		320DLN 超ロング解体仕様機	
最大作業高さ	mm	14,880	
最大作業高さ時半径	mm	3,270	

数値は全てアーム先端ピンまでのものです。

最大作業可能半径

※500mmシュー装着時

		320DLN 超ロング解体仕様機	
1,500 kg		9,000 mm	
2,100 kg		8,000 mm	
2,300 kg		7,500 mm	

数値は全てアーム先端ピンまでのものです。

注) 図面は縮幅・拡幅の状態を同時に表したものです。
 実際は左右トラックともに縮幅・拡幅します。